

## COMUNICATO ALLE LAVORATRICI E AI LAVORATORI AUTOFERROTRANVIERI - INTERNAVIGATORI

Nella tarda serata del 18 febbraio 2025 è pervenuta alle Segreterie Nazionali una nota da parte del Ministero dei Trasporti di rinvio a data da destinarsi dell'incontro in programma per il giorno 19 febbraio 2025, durante il quale sarebbe stata formalizzata la garanzia di integrale copertura economica che le Associazioni Datoriali hanno posto come condizione per il rinnovo del CCNL.

Come noto a tutti dai contenuti dell'intesa preliminare, le Organizzazioni Sindacali firmatarie ribadiscono la piena validità di quanto sottoscritto in data 11 e 18 dicembre 2024 senza ulteriori verifiche e condizionamenti anche in considerazione dell'importanza che questa intesa riveste non solo per il settore, ma per la mobilità del paese.

A formale richiesta da parte delle Segreterie Nazionali di procedere al pagamento dell'una tantum con il prossimo cedolino paga di febbraio 2025, non è seguita alcuna risposta ufficiale da parte delle Associazioni Datoriali, a conferma della volontà di non procedere a quanto pattuito nell'intesa preliminare.

Stante il permanere dell'apertura del tavolo al Ministero, alla luce di questo comportamento, siamo costretti a riattivare le procedure di raffreddamento nei confronti delle Associazioni Datoriali, interrompendo le relazioni industriali a tutti i livelli, regionali, territoriali e aziendali, fino al rispetto delle intese sottoscritte.

Se la situazione non si risolverà in pochi giorni, il rischio che si corre è quello di riaprire un conflitto in concomitanza di eventi di portata internazionale, generato da dinamiche politiche lontane dai reali bisogni della cittadinanza, dei lavoratori e delle lavoratrici.

Riteniamo inaccettabile quanto sta accadendo in queste ore, in quanto lesivo della dignità e della professionalità delle lavoratrici e dei lavoratori del settore.

**ATTIVEREMO TUTTE LE AZIONI OPPORTUNE NEL RISPETTO DELLE  
NORMATIVE VIGENTI.**



## SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 20 febbraio 2025  
Prot. n. 45/2025/SU/TPL/mc

Spett.li **ASSTRA**  
[asstra@pec.asstra.it](mailto:asstra@pec.asstra.it)  
**AGENS**  
[agens@fbnetpec.it](mailto:agens@fbnetpec.it)  
**ANAV**  
[anav@pec.it](mailto:anav@pec.it)

**Commissione di Garanzia Sciopero l. n. 146/1990**  
[segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it)

**Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei  
Trasporti presso il MIT**  
[osservat.sindacale@pec.mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@pec.mit.gov.it)

e p.c.

**Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali DG  
tutela delle condizioni di lavoro e delle relazioni  
industriali DIVISIONE VI-Controversie di lavoro**  
[dgrapportilavoro.div6@pec.lavoro.gov.it](mailto:dgrapportilavoro.div6@pec.lavoro.gov.it)

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
[segr.capogabinetto@mit.gov.it](mailto:segr.capogabinetto@mit.gov.it)

**Oggetto: ripetizione delle procedure di raffreddamento e conciliazione ai sensi dell'art.3 dell'Accordo Nazionale 28 febbraio 2018 – Regolamentazione Provvisoria delle prestazioni indispensabili e delle altre misure dell'art 2 comma 2 della legge 146/1990, legge 83/2000 e ss.mm. ii., nonché del Verbale n. 519 del 22-23 ottobre 2003.**

*Premesso che*

le Scriventi Segreterie Nazionali in data 12 giugno 2024 espletavano la prima fase delle procedure con esito negativo (si allega verbale);

in data 20 giugno 2024 si concludeva allo stesso modo anche la seconda fase amministrativa presso il Ministero del Lavoro (si allega verbale);

in data 18 luglio 2024 si è svolta la prima azione di sciopero nazionale di 4 ore;

in data 09 settembre 2024 si è svolta la seconda azione di sciopero nazionale di 8 ore;

in data 08 novembre 2024 si è consumata la terza azione di sciopero di 24 ore con manifestazione nazionale a Roma al termine della quale una delegazione delle Organizzazioni Sindacali è stata ricevuta dal MIT, che si è impegnato a svolgere un ruolo di coordinamento per favorire una positiva risoluzione della vertenza;

in data 12 novembre 2024 si è svolta la prima riunione in sede ministeriale, tra le Organizzazioni Sindacali e le Associazioni Datoriali alla presenza istituzionale, la quale ha favorito la ripresa delle trattative tra le parti;

in data 21 – 25 – 28 novembre si sono svolti gli incontri tra le Organizzazioni Sindacali e le Associazioni Datoriali;

in data 11 dicembre 2024 è stata sottoscritta un'intesa preliminare tra le parti, di cui in allegato;

in data 18 dicembre 2024 i contenuti dell'intesa preliminare sono stati formalmente rappresentati alle istituzioni ed è stato siglato un verbale di riunione, di cui in allegato, nel quale veniva concordato il giorno 15 gennaio 2025 quale data utile alla *“completa definizione del percorso”*;

l'incontro convocato dal MIT per il giorno 15 gennaio 2025 non si è svolto ed è stato successivamente ricalendarizzato con formale convocazione per il giorno 19 febbraio 2025;

in data 18 febbraio 2025 perveniva nota ministeriale che aggiornava l'incontro a data da destinarsi, *“nelle more dell'approvazione dello schema di decreto legislativo che dovrà assicurare il reperimento delle risorse economiche necessarie per il rinnovo del CCNL - settore TPL”*.

Si ricordano le motivazioni della vertenza:

Il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) scaduto in data 31 dicembre 2023, ha visto l'avvio formale della fase di rinnovo con l'elaborazione delle Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale inviate alle Associazioni Datoriali in data 11 luglio 2023.

All'apertura del tavolo di trattativa in data 26 settembre 2023 è seguito un intenso calendario di incontri che si è interrotto il 30 maggio 2024, a seguito del quale si sono formalizzate ed esaurite le procedure di raffreddamento e conciliazione, nonché le azioni di sciopero di cui sopra.

Ribadendo per intero tutte le motivazioni della vertenza, nonostante le intese raggiunte in data 11 dicembre 2024 e 18 dicembre 2024 che sono da ritenersi a tutti gli effetti valide e vincolanti, si è dovuto prendere atto delle indisponibilità datoriali a rispettare i contenuti delle intese di cui sopra.

Alla luce di quanto sopra premesso e ricostruito, **stante il permanere dell'apertura del tavolo al MIT, le Scriventi Segreterie Nazionali, con la presente sono formalmente a reiterare le procedure di raffreddamento e conciliazione ai sensi e dell'art.3 dell'Accordo Nazionale 28 febbraio 2018 – Regolamentazione Provvisoria delle prestazioni indispensabili e delle altre misure dell'art 2 comma 2 della legge 146/1990, legge 83/2000 e ss.mm. ii., nonché ai sensi del Verbale n. 519 del 22-23 ottobre 2003, chiedendo un urgente incontro nei tempi previsti.**

Distinti saluti.

FILT- CGIL (S. Malorgio)	FIT -CISL (S. Pellicchia)	UILTRASPORTI (M. Verzari)	FAISA CISAL (M. Mongelli)	UGL FNA (F. Milloch)
				