

COMUNICATO STAMPA

FERROVIE, FAISA CISAL: CRITICITÀ DA NUOVO MODELLO MANUTENZIONE

Roma, 22 Gen. - “Criticità sistemiche nelle ferrovie italiane dopo il cambio del modello manutentivo: da ottobre si registra un guasto al giorno con punte di 6 episodi in 5 giorni sull'Alta Velocità”. Lo denuncia la Faisa Cisol in audizione oggi alla Camera. Sotto accusa il nuovo modello organizzativo della manutenzione adottato da RFI nel 2024, che prevede squadre operative nell'arco delle 24 ore anziché concentrare gli interventi nelle fasce orarie libere da treni. Secondo la Faisa Cisol, questo ha causato due problemi principali: “minor presenza di personale durante le interruzioni programmate necessarie alla manutenzione qualitativa e squadre composte senza tenere in debito conto il know how necessario”. Nel corso dell’Audizione il sindacato ha espresso altresì “perplessità sulla compatibilità tra il piano di investimenti RFI 2024-2033 da 124 miliardi, con 1.200 cantieri aperti in tutta Italia, e l'obiettivo del Gruppo FS di aumentare i viaggiatori dagli attuali 570 milioni a oltre 670 milioni nei prossimi 5 anni”.