

Verbale di Accordo

Tra

BUSITALIA-SITA NORD S.R.L., anche in rappresentanza delle Società controllate, nello specifico Busitalia Veneto, Busitalia Campania, che applicano il CCNL Autoferrotranvieri/Internavigatori (Mobilità/TPL) ed il Contratto Collettivo Aziendale 18/02/2015 e Busitalia Rail Service ferme restando le attuali specifiche pattuizioni di cui all'accordo del 23/03/2016, in vigore per quest'ultima e nei limiti ivi previsti, rappresentata da Noemi Pantile e Marco Bisagno, assistite da AGENS

E

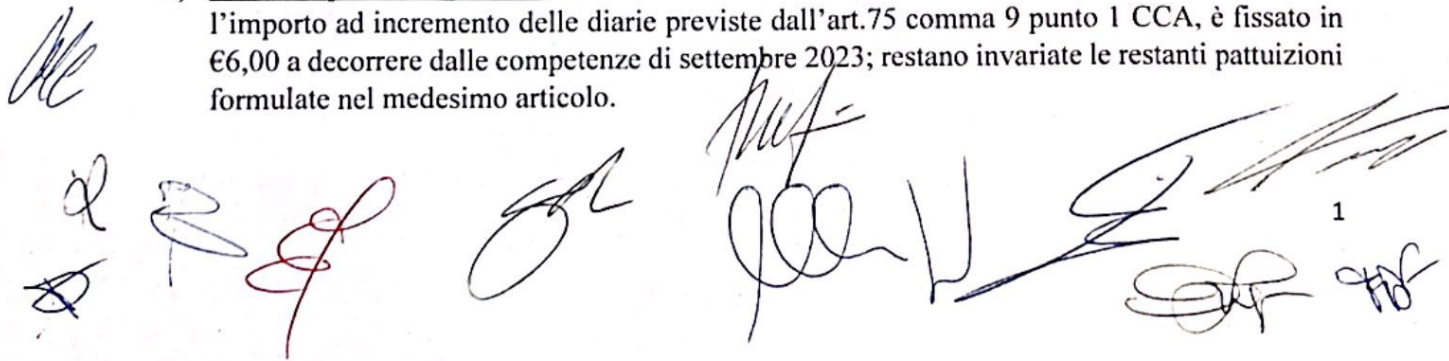
le Organizzazioni Sindacali Nazionali **FILT-CGIL**, Daniele Fuligni, Viviana Flamigni, **FIT-CISL**, rappresentata da Eliseo Grasso e Francesca Di Felice; **UILTRASPORTI**, rappresentata da Roberto Napoleoni, **FAISA-CISAL**, rappresentata da Mauro Mongelli, Edgardo Fano e Vincenzo Rotella, con le rispettive segreterie territoriali, RSU e RSA

premesso che

- A. In data 23/12/2022 le Parti in epigrafe hanno avviato la trattativa per il rinnovo del CCA Busitalia;
- B. il suddetto confronto, per la particolare complessità dei temi affrontati, si è protratto oltre le tempistiche attese;
- C. in particolare, la complessità degli interventi normativi relativi all'attuale disciplina aziendale, non consente, a giudizio delle Parti, di addivenire in tempi celeri ad un rinnovo del suddetto contratto collettivo aziendale che risulti pienamente in linea con la contrattazione collettiva nazionale, anche al fine di evitare la contestuale negoziazione con il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri-Internavigatori (Mobilità TPL), la cui scadenza è prevista per il prossimo 31 dicembre;
- D. in ragione di quanto premesso le Parti valuteranno tempi e modalità di ripresa del negoziato relativo al rinnovo del CCA;
- E. fermo restando quanto di seguito convenuto, continueranno a trovare applicazione il CCA Busitalia del 18 febbraio 2015, nonché tutti gli ulteriori accordi e regolamentazioni allo stesso collegati.

le Parti convengono

- 1) Le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo;
- 2) di introdurre le seguenti modifiche rispetto alla disciplina complessiva che verrà concordata in occasione del rinnovo del CCA Busitalia
 - a) Buoni Pasto
il valore unitario del buono pasto elettronico è fissato in €6,00 (Sei|00). L'incremento avrà effetto a decorrere dai buoni maturati nel mese di settembre 2023. Restano immutate le attuali regole di maturazione e fruizione degli stessi.
 - b) Trasferta plus e Diaria Plus
l'importo ad incremento delle diarie previste dall'art.75 comma 9 punto 1 CCA, è fissato in €6,00 a decorrere dalle competenze di settembre 2023; restano invariate le restanti pattuizioni formulate nel medesimo articolo.



c) Welfare aziendale

In considerazione del trattamento riconosciuto a titolo di assistenza sanitaria integrativa dall'art. 38, lettera b) dell'A.N. 15 novembre 2015 e dei successivi accordi di rinnovo del Ccnl Autoferrotranvieri - Internavigatori ed al fine di assicurare un'utilizzazione degli ulteriori trattamenti aziendali che risulti più proficua per i dipendenti di Busitalia Sita -Nord e delle altre aziende del Gruppo citate in epigrafe, l'importo di 75€, previsto dall'art.85 del Contratto Collettivo Aziendale a titolo di assistenza sanitaria integrativa, verrà trasformato in un contributo welfare strutturale da utilizzare nei pacchetti e con le modalità disponibili sulla piattaforma welfare aziendale.

Tale valore sarà incrementato a 100€ a decorrere dal 1 gennaio 2024 e a 110€ a decorrere dal 1 gennaio 2025.

Gli importi saranno riconosciuti a tutti i lavoratori in forza nell'anno, indipendentemente dalla data di ingresso. In caso di risoluzione del rapporto di lavoro in corso d'anno o di uscita dal perimetro del Gruppo Busitalia Sita Nord, l'eventuale residuo sarà trasferito sulla posizione individuale del lavoratore nel Fondo Priamo.

Qualora il lavoratore non abbia utilizzato tutta o parte della somma entro i termini comunicati dall'azienda le somme saranno destinate al Fondo Priamo.

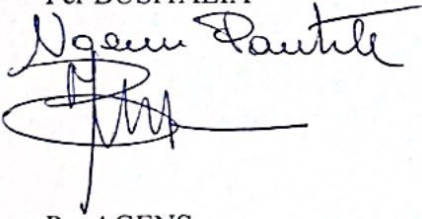
d) Vendita e controllo a vista dei titoli di viaggio

a decorrere dalle competenze di settembre 2023, l'indennità riconosciuta dall'art. 77 comma 2 punto 2 del Contratto Collettivo Aziendale passa dal 25 al 30% del controvalore dei titoli di viaggio venduti.


3) Gli oneri di cui al precedente punto 2 saranno considerati in sede di rinnovo del CCA Busitalia.

Roma, 27 luglio 2023

Per BUSITALIA



Per AGENS

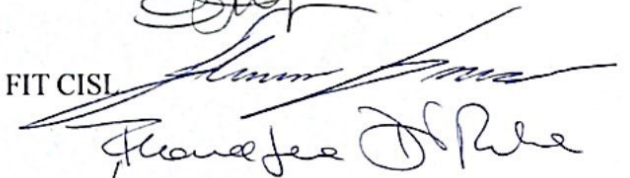


Per le OO.SS

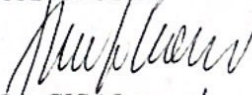
FILT CGIL



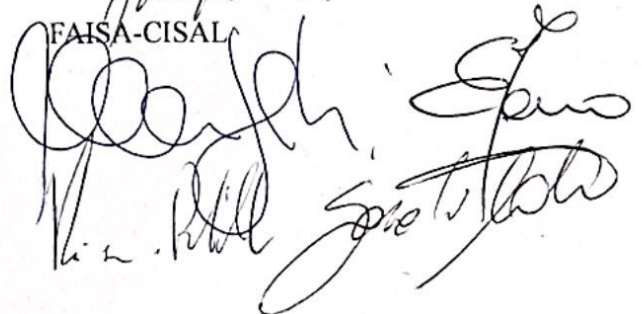
FIT CISL



UILTRASPORTI



FAISA-CISAL



Segreterie Nazionali

COMUNICATO

Verbale di Accordo

RICONOSCIMENTI ECONOMICI

PER LE LAVORATRICI E I LAVORATORI DI BUSITALIA

Nella notte, dopo una lunga trattativa, è stato sottoscritto il Verbale di Accordo con la Società Busitalia, nell'ambito del percorso negoziale finalizzato al rinnovo del Contratto Collettivo Aziendale, iniziato il 23 dicembre scorso.

L' ACCORDO RICONOSCE STRUMENTI ESCLUSIVAMENTE ECONOMICI LASCIANDO INVARIATI GLI ASPETTI NORMATIVI DEL CCA VIGENTE E PREVEDE:

➔ BUONI PASTO

a partire dal mese di settembre 2023 il valore del buono pasto elettronico è **incrementato di 2€ per un importo complessivo di 6 €.**

➔ TRASFERTA PLUS E DIARIA PLUS

a partire dal mese di settembre 2023 l'importo delle diarie per le trasferte è **incrementato di 2€ per un importo complessivo di 6 €.**

➔ WELFARE

per **l'anno 2023 l'importo di 75€** previsto per l'assistenza sanitaria integrativa (art. 85 CCA), viene trasformato in **contributo welfare strutturale** da utilizzare per i servizi offerti dalla **piattaforma welfare aziendale.**

Per gli anni successivi il contributo destinato al welfare è incrementato nel modo che segue:

- ✓ dal 2024 **incremento di 25 €** per un importo totale di **100€ /anno;**
- ✓ dal 2025 **incremento di 10€** per un importo totale di **110€/anno.**

➔ VENDITA E CONTROLLO A VISTA DEI TITOLI DI VIAGGIO

da settembre 2023, l'indennità per la vendita biglietti a bordo (art. 77 CCA) viene **incrementata del 5%** e passa dal 25% al **30% del controvalore dei titoli di viaggio venduti.**

Il confronto è stato aggiornato per definire gli aspetti rimasti in sospeso relativi alla formalizzazione della **funzione del tavolo tecnico strutturale**, al confronto tecnico sull'istituto del **risarcimento danni**, alla proroga dell'accordo sullo **smart working**, all'avvio della discussione dei **premi di risultato a livello territoriale**, **alla necessità di un confronto specifico per BIRS**, nonché a tutte quelle tematiche inerenti alla corretta e puntuale applicazione del CCA Busitalia vigente.

Roma, 27 luglio 2023

Le Segreterie Nazionali