



FAISA - CISAL

Federazione Autonoma Italiana Sindacale Autoferrotranvieri



Roma 17 novembre 2021

Ministro dei Trasporti e della Mobilità Sostenibili

Prof. Enrico Giovannini

segreteria-ministro@pec.mit.gov.it

Prot.: N° 113 /SN/21

Oggetto: PROVVEDIMENTI GOVERNO IN MATERIA DI T.P.L. - RICHIESTA CONVOCAZIONE

Pregiatissimo Sig. Ministro,
nel premettere che la materia relativa all'affidamento dei servizi di TPL, come è noto, è ampiamente normata dalla disciplina europea e nazionale e che già prevede anche la possibilità di affidamento con la c.d. modalità "IN HOUSE" laddove ricorrono delle precise condizioni e nel rispetto dell'obiettivo di garantire e preservare la tutela della concorrenza, con i provvedimenti che il Governo intende adottare in materia di "mercato e concorrenza" avvertiamo forti preoccupazioni per il settore.

In tal senso, già oggi, con riferimento agli affidamenti dei servizi di Trasporto Pubblico Locale e Regionale si privilegia l'utilizzo di procedure di gara ad evidenza pubblica, facendone derivare conseguenze ai fini della ripartizione del Fondo TPL, in quanto si prevede la penalizzazione - in termini di riduzione di risorse nella ripartizione fra le regioni - nel caso in cui i servizi di Trasporto Pubblico Locale e Regionale non siano affidati con procedure ad evidenza pubblica; siamo preoccupati poiché sembrerebbe volgersi ad ulteriori limitazioni e penalizzazioni in caso di ricorso all' "in-house", contrariamente ai dettami comunitari che parificano le diverse tipologie di affidamento.

Riteniamo che l'attuale alveo in cui si incardinano le vigenti normative sia certamente garante della concorrenza e non di ostacolo alla stessa come qualcuno vorrebbe far apparire.

Peraltro la materia è stata ampiamente approfondita e dibattuta anche nell'audizione con la Commissione di studio Ministeriale sul TPL istituita con DL 4 gennaio 2021 che ha avuto il compito di "proporre la definizione del quadro normativo in relazione agli aspetti economici-finanziari, anche nella prospettiva dell'attuazione del federalismo fiscale; incrementare ogni possibile forma di efficientamento e razionalizzazione sviluppando un modello di mobilità as a service e un sistema telematico di tempestiva analisi dei flussi di domanda; definire criteri uniformi per la ripartizione dei contributi statali con particolare riferimento all'esigenza di garantire livelli adeguati su tutto il territorio nazionale e monitorare gli effetti delle misure adottate".

Per queste ed altre ragioni connesse al settore, nella qualità di rappresentanti portatori di interessi chiediamo di essere convocati.

Cordiali saluti.

Il Segretario Generale
Mauro Mongelli

Segreteria Nazionale – Via della Ferratella in Laterano, 7 – 00184 Roma

☎ +39 06 97613032

✉ info@faisa-cisal.org

info@pec.faisa-cisal.org