



Segreterie Nazionali

Gentile concittadina/o che utilizza i mezzi di trasporto pubblico,

**Il 1° giugno 2021
le lavoratrici e i lavoratori del Trasporto Pubblico Locale
sciopereranno “ancora”!**

A **tre anni** dalla scadenza del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro, le legittime richieste di miglioramento delle condizioni lavorative, **sia normative che salariali**, continuano a non ricevere risposte.

Spiegare le ragioni delle nostre proteste ci sembra un atto doveroso, soprattutto nei confronti di chi, per i propri spostamenti, utilizza i mezzi pubblici anche in questo momento storico di estrema difficoltà per tutti.

Sin dai primi giorni dell'emergenza sanitaria, le lavoratrici e i lavoratori del Trasporto Pubblico Locale hanno dimostrato coraggio e alto senso di responsabilità, attraverso l'espletamento di un servizio che ha permesso alla cittadinanza di utilizzare il mezzo pubblico anche nei momenti più bui della pandemia.

Il diritto costituzionale alla mobilità, anche nei giorni di *lockdown*, è stato garantito a tutti i cittadini, nonostante il rischio di contagio fosse elevato malgrado i Protocolli condivisi, finalizzati a contenere la diffusione del Covid sui mezzi pubblici; soprattutto nei primi giorni di emergenza, le lavoratrici e i lavoratori hanno spesso operato in condizioni di sicurezza precaria a causa della carenza di sufficienti dispositivi di protezione, mascherine, gel, disinfezione del posto di lavoro. Ma non si sono mai tirati indietro!

Perché oggi siamo costretti a proclamare un'ulteriore azione di sciopero nazionale, consapevoli di creare disagi?

Perché malgrado gli sforzi, i sacrifici affrontati quest'anno dalle lavoratrici e dai lavoratori, e nonostante la disponibilità di più di 2 miliardi di euro stanziati dal Governo e destinati al settore – anche a salvaguardia della sostenibilità ambientale, sociale ed economica del Paese - le Organizzazioni Sindacali continuano a ricevere dalle Rappresentanze Datoriali proposte inaccettabili sul rinnovo del Contratto.

Le Aziende non possono continuare ad ignorare le esigenze dei loro dipendenti e preoccuparsi esclusivamente di incrementare gli utili dei loro bilanci, che forse nei prossimi mesi appariranno meno catastrofici di quanto ci si aspetti. Di contro, molte lavoratrici e lavoratori che, pur continuando a fornire il loro indispensabile contributo, sono stati sospesi dal lavoro e posti in cassa integrazione vedendo, come molti altri lavoratori nel Paese, drasticamente ridotto il proprio reddito. Una ragione in più, non la principale, perché si superi l'inaccettabile diktat delle aziende del settore, che vorrebbero azzerare le perdite salariali nel triennio 2018/2020 e negare gli aumenti contrattuali, perpetuando una perdita di potere di acquisto di stipendi quasi congelati dopo anni di stasi contrattuale.

Se l'atteggiamento delle Aziende non cambierà, la protesta proseguirà con maggiore forza e convinzione, attraverso tutte le azioni consentite nella consapevolezza che, purtroppo, il disagio maggiore, oltre che sui lavoratori del settore, per il sacrificio economico che esse comportano, si ripercuoterà come sempre sulla cittadinanza, che ne soffrirà l'impatto sulla libertà di movimento, libertà tanto attesa dopo tante restrizioni subite!

Gentile concittadina/o, utente del trasporto pubblico,

il disagio creato oggi tornerà utile anche per te domani; rinnovare subito il Contratto di lavoro degli autoferrotranvieri significa avviare quanto prima una riforma dell'intero settore utile ad avere una rete di trasporto pubblico più efficiente, capillare ed affidabile.

**La tua solidarietà è per noi importante.
Da domani saremo di nuovo al tuo servizio con l'abnegazione di sempre.
Oggi ti chiediamo di sostenere la nostra mobilitazione!**

Roma, 28 maggio 2021

Le Segreterie Nazionali



Segreterie Nazionali

**IL RINNOVO DEL CCNL È UN DIRITTO
A CUI NON INTENDIAMO RINUNCIARE**
1° GIUGNO 2021
PRESIDIO NAZIONALE
DELLE LAVORATRICI E DEI LAVORATORI
AUTOFERROTRANVIERI INTERNAVIGATORI

Il prossimo **1° giugno 2021** si svolgerà il **terzo sciopero delle lavoratrici e dei lavoratori del Trasporto Pubblico Locale** per il rinnovo del Contratto Nazionale di Lavoro degli Autoferrotranvieri-Internavigatori.

Le Segreterie Nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Faisa Cisl, Ugl Fna hanno organizzato, a sostegno dello sciopero di 24 ore, anche un **Presidio a Roma, dalle ore 10.00 alle ore 12.00, sotto il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile**, per portare all'attenzione del Governo le responsabilità delle Rappresentanze delle aziende, Asstra, Agens e Anav, rispetto alla volontà più volte manifestata di non voler riconoscere il diritto al rinnovo del CCNL, nonostante con i diversi provvedimenti legislativi che si sono susseguiti per fronteggiare gli impatti negativi della pandemia sulla domanda di mobilità, siano stati stanziati in favore delle aziende 2,8 miliardi di euro circa, a copertura dei mancati ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

Inoltre, è necessario evidenziare le ulteriori norme legislative, a sostegno del settore, che hanno riconosciuto l'invariabilità dei corrispettivi dei contratti di servizio in ragione dei minori km effettuati durante le varie fasi di riduzione dei servizi stessi.

Autoferrotranvieri e Internavigatori rivendicano con forza il loro legittimo diritto al riconoscimento economico relativo al triennio pregresso e al rinnovo del Contratto Nazionale, scaduto da oltre 3 anni, e chiedono che si proceda ad un reale ammodernamento delle norme contrattuali, atte a superare bassi salari e a garantire salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, unitamente al miglioramento della conciliazione dei tempi di vita e di lavoro, anche attraverso una profonda riforma del settore, che favorisca le aggregazioni delle oltre 900 aziende esistenti, per uno sviluppo del settore che elimini diseconomie, inefficienze, sprechi, aumentando la qualità del servizio e del lavoro.

Roma, 28 maggio 2021

Le Segreterie Nazionali