



FAISA - CISAL

Federazione Autonoma Italiana Sindacale Autoferrotranvieri



Roma 29 luglio 2020

EU Commission
DG Mobility & Transport
Unit C2 Road Safety
Casto LOPEZ BENITEZ
Principal Administrator
Road Safety
casto.lopez-benitez@ec.europa.eu

Ufficio di Gabinetto del
Ministro delle infrastrutture e dei
Trasporti
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Direzione Generale per la
Motorizzazione DIV 5
Dipartimento per I Trasporti, La
Navigazione e i Sistemi Informativi
dg.mot-div5@pec.mit.gov.it

ETF
Acting General Secretary
Livia Spera
l.spera@etf-europe.org

Prot.: N° 84/SN/20

Si premette che la scrivente Associazione Sindacale associa un rilevante numero di lavoratrici e lavoratori che effettuano servizi di Trasporto Pubblico Locale, trasporto turistico, trasporto di linea che risultano coinvolti in misura gravissima e senza precedenti dall'emergenza determinata dal Covid-19 e dai conseguenti provvedimenti legislativi di contenimento adottati dal Governo.

Tanto premesso, sebbene la Direzione Generale per la Motorizzazione del Ministero dei Trasporti italiano formalmente sia stata investita del problema anche da questa Organizzazione Sindacale in data 8 giugno 2020 e sulla quale non ha fornito ai firmatari alcun cenno di riscontro, veniamo a conoscenza che lo stesso Ministero avrebbe rappresentato, alla Commissione europea, in data 9 luglio scorso, la necessità di modificare il regolamento 2020/698, chiedendo formalmente la proroga delle CQC aventi scadenza entro dicembre 2020.

Alla base della richiesta vi sono le criticità già a suo tempo rilevate dalla scrivente Organizzazione Sindacale in ordine alla estrema difficoltà di organizzare e finalizzare in tempo utile i corsi di formazione

professionale in questione alla luce dell'adozione delle misure di contenimento dell'emergenza ancora in atto.

Alla Direzione Generale italiana chiediamo che sia assicurato il proprio impegno per una positiva soluzione della questione.

L'importanza che riveste la questione per i lavoratori/lavoratrici titolari della CQC del trasporto di persone con autobus e trasporto merci per il nostro Paese, in un momento di drammatica crisi per il settore, ci porta a supportare con maggior vigore la richiesta del nostro Paese. Al fine di scongiurare il blocco dei servizi in ambito nazionale e internazionale e garantire il regolare svolgimento dei degli stessi, si ritiene essenziale consentire ai conducenti di vedere prorogata la validità, per i sette mesi riconosciuti a livello europeo, delle CQC la cui scadenza è prevista entro il 31 dicembre del corrente anno.

In attesa di cortese riscontro, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti

Per la Segreteria Nazionale
Il Segretario Generale
Mauro Mongelli

