



FAISA - CISAL
Federazione Autonoma Italiana Sindacale Autoferrotranvieri



Roma, 14 febbraio 2020

Spett.le Dott.
Gianfranco Battisti
Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane

Spett.le Ing.
Maurizio Gentile
Amministratore Delegato R.F.I.

Spett.le Ing.
Marco D'onofrio
Agenzia Nazionale Sicurezza delle Ferrovie

p.c. Al Sig. Ministro delle
Infrastrutture e Trasporti
Onorevole Paola De Micheli

Prot. 24/SN/2020

Oggetto: Notizie stampa su "Incidente treno 9595 del 6/2/2020 e Raccomandazione ANSF del 13/02/2020" - Richiesta convocazione

Si apprendono dagli organi di stampa le dichiarazioni attribuite all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie a seguito dell'incidente del treno 9965 del 06.02.2020 che ha provocato la morte dei due colleghi macchinisti.

Dalle dichiarazioni rese pubbliche dalla stampa, emergerebbe "un'inversione interna dei cablaggi interni al dispositivo" attuatore del deviatore a manovra oleodinamica.

Sempre secondo le notizie diffuse dalla stampa, nella raccomandazione ANSF riportata in oggetto, si chiede a tutti "i Gestori dell'infrastruttura ferroviaria ed Esercenti, di mettere in atto un'attività di verifica straordinaria finalizzata al controllo del corretto funzionamento degli attuatori di deviatori a manovra oleodinamica di nuova fornitura, prima della loro installazione", richiesta estesa anche "ai medesimi dispositivi presenti sulle reti di propria competenza".

Nell'esprimere, ancora una volta il profondo dolore per ciò che è successo, e ritenendo, ciò nonostante, che la Rete Ferroviaria Italiana rimane tra le più sicure in Europa, è innegabile che l'accaduto, anche alla luce di quanto emerge, alimenta tra i ferrovieri un forte senso di impotenza e di percepita caduta di certezze sul consolidato sistema di sicurezza affermatosi nei decenni.

Per queste ragioni, ed anche per verificare quali siano "concretamente" le azioni positive e di mitigazione del rischio che intendete adottare a tutela del personale impiegato e dell'utenza trasportata, RIBADIAMO, ancora una volta, necessario avviare sul tema della sicurezza un **inclusivo** e costante dialogo attraverso un confronto permanente con tutte le parti sociali che vogliono e devono dare il proprio apporto per costruire un paese migliore ed un sistema dei trasporti efficiente e sicuro.

In attesa di urgente riscontro porgiamo cordiali saluti.

Per la Segreteria Nazionale
Il Segretario Generale
Mauro Mongelli