



FAISA-CISAL
Federazione Autonoma Italiana Sindacale Autoferrotranvieri



LA SICUREZZA: UN VALORE, NON UNA SPESA

Il giorno 10 ottobre u.s. le parti sociali sono state audite dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** in tema di “security” sui mezzi del trasporto pubblico locale, oggi anche la **Commissione di Garanzia**, nell’ambito di un programma di audizioni, ha promosso un incontro, svoltosi in data odierna, con le OO.SS. firmatarie dei CCNL del TPL e delle Attività Ferroviarie e lo stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per promuovere un tavolo finalizzato all’individuazione e l’adozione di misure utili a rimuovere le cause di insorgenza del conflitto, legate al tema della sicurezza nei trasporti.

Apprezzando la convocazione da parte della Commissione di Garanzia, alla quale ha aderito con fattiva partecipazione il MIT, ci ha consentito di ribadire che le frequenti e **ripetute aggressioni al personale** delle aziende del Trasporto Pubblico Locale e Ferroviario hanno ormai **raggiunto livelli di intollerabilità**; sebbene non vi fosse la presenza del Ministero degli Interni, sono state dettagliate le evoluzioni del tema, dalla indubbia complessità e dalla palese gravità sociale.

L’analisi della situazione ha dimostrato la necessità di un **urgente elaborazione di opportune misure**, finalizzate alla prevenzione e protezione di operatori ed utenti, sia da parte delle aziende che da parte del legislatore, quest’ultimo attraverso specifici provvedimenti legislativi che dovrebbero favorire azioni atte a produrre pesanti sanzioni penali nei confronti degli aggressori.

Nel corso della riunione ancora una volta non sono mancate, da parte nostra, **proposte concrete** tese a porre in essere opportune azioni, sia in fase di prevenzione degli eventi sia nella fase di sostegno ai lavoratori aggrediti; elenchiamo brevemente alcune delle nostre proposte:

- specifica **protezione** antisfondamento e netta **separazione** del posto guida dal vano passeggeri;
- installazione di dispositivi di **video sorveglianza** interna;
- specifico dispositivo di **allarme collegato direttamente** ai centri di controllo;
- idonea **formazione del personale front line** sulla gestione del conflitto;
- **individuazione delle linee e treni maggiormente critici**, sui quali effettuare una più intensa attività di controllo e contrasto alle aggressioni;
- **ausilio di agenti di polizia giudiziaria** durante l’attività di controllo dei titoli di viaggio;
- **tutela legale e costituzione di parte civile** delle aziende nei confronti degli aggressori;
- **supporto psicologico** a favore dei lavoratori aggrediti;
- **DASPO urbano**, cioè divieto di utilizzo dei mezzi pubblici nei confronti degli aggressori;
- **estensione dello status di pubblico ufficiale a tutto il personale** dipendente da aziende svolgenti un pubblico servizio.

Riteniamo doverosa l’immediata costituzione di un tavolo permanente che coinvolga i Ministeri competenti, i rappresentanti delle aziende ed i rappresentanti dei lavoratori, finalizzato alla costante mappatura degli eventi sul territorio nazionale ed alla verifica degli effetti delle azioni intraprese.

Roma, 29 ottobre 2019

La Segreteria Nazionale

Segreteria Nazionale Via della Ferratella in Laterano, 7 - 00184 - Roma
☎ 06-97613032 ✉ info@faisa-cisal.org info@pec.faisa-cisal.org