

In data 13 gennaio 2009

ATAF S.p.A rappresentata da:
Stefano Rossi, Direttore Operativo

e le OO.SS. territoriali

~~FIT-CGH~~ rappresentata da ~~Andrea Viciani e Daniele Ciccascioni~~

FIT-CISL rappresentata da Fabiano Casini, Milco Pini e Paolo Panchetti

UIL TRASPORTI rappresentata da Paolo Pini e Andrea Maccheroni

UGL AUTOFERROTRANVIARI rappresentate da Roberto Cartacci e Costanza Mannucci

FAISA CISAL rappresentata da Claudio Cecchi e Americo Leoni

- visti gli accordi aziendali del 27.01.2006 e del 20.03.2008;
- considerato l'imminente avvio dell'esercizio tranviario della linea 1 Firenze Scandicci;
- visto l'impegno che GEST S.p.A si è assunta di assumere prioritariamente personale ATAF S.p.A, sia per la linea 1 che per le altre linee, mantenendo le stesse condizioni economiche;
- considerato che molti dipendenti ATAF hanno manifestato il loro interesse a passare alle dipendenze di GEST S.p.A;
- valutata l'opportunità di passare personale dipendente di ATAF S.p.A. alle dipendenze di GEST S.p.A.;

CONCORDANO CHE

ATAF S.p.A, garantisce il reinserimento in azienda dei dipendenti che si sono dimessi per passare a GEST S.p.A. e che, a seguito dell'esame di abilitazione alla guida del tram, abbiano ricevuto, in riscontro allo stesso, esito negativo, assicurando loro lo stesso parametro retributivo, la stessa retribuzione maturata, la stessa anzianità di qualifica posseduta prima delle dimissioni e alle condizioni normative aziendali vigenti.

ATAF S.p.A. pagherà tutte le competenze di fine rapporto ovvero TFR, ferie, permessi residui e quanto altro dopo 3 mesi dalla data di dimissione.

Per ATAF S.p.A

Per OO.SS.