

Filt-Cgil Fit-Cisl Uiltrasporti Faisa-Cisal UGL-Fna

Segreterie Nazionali

Roma, 13 luglio 2017

De Vincenti Claudio

Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno
Autorità politica per la Coesione territoriale
Segr.ministrodevincenti@governo.it

Relatore Salvatore Tomaselli
info@salvatoretomaselli.it

Presidente V Commissione Permanente (Bilancio)
Senato della Repubblica
Giorgio Tonini
giorgio.tonini@senato.it

Presidente X Commissione Permanente
(Industria, commercio, turismo)
Massimo Mucchetti
massimo.mucchetti@senato.it

p.c. Capo di Gabinetto MIT
Mauro Bonaretti
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Prot. n. 206/2017/SU/TPL/ar

Oggetto: Atto Senato n.2960, "Conversione in Legge del D.L. 20 giugno 2017, n.91 recante disposizioni urgenti per la crescita del Mezzogiorno"

Le scriventi Segreterie nazionali hanno preso atto positivamente che il Senato della Repubblica Italiana nell'ambito dell'atto n. 2860 di conversione in Legge del D.L. 20 giugno 2017, n. 91 sarà impegnato, tra l'altro, a discutere anche l'emendamento numero 9.0.9.

Vogliono, quindi, manifestare il loro sostegno totale all'emendamento in parola attraverso le reali ragioni che hanno determinato l'importante accordo sottoscritto il 12 giugno 2017 con il MIT i cui contenuti e gli impegni ministeriali assunti potranno esplicare piena efficacia solo se verranno trasferiti all'interno di un atto legislativo.

Relativamente alla questione della clausola sociale ritengono essenziale riportare nel Decreto attualmente in discussione i contenuti del succitato accordo, affinché si integri e si interpreti in modo corretto quanto previsto nel comma 7 lettera e) della Legge n. 96/17.

Comma 1.

Sul trasferimento dei lavoratori del settore in caso di subentro di un'azienda rispetto ad un'altra nella gestione dei servizi, nello specifico, l'accordo sottolinea che il trasferimento riguarda tutto il personale senza soluzione di continuità da un'azienda ad un'altra, escluso i dirigenti, e che agli stessi verranno garantiti, oltre

il CCNL di settore, tutti i diritti e gli obblighi derivanti dal contratto di secondo livello aziendale/territoriale applicato dal gestore uscente, in coerenza con l'art.3 par.3 secondo periodo, della direttiva 2001/23 CE.

Queste specificazioni, presenti nell'accordo, si riferiscono ed individuano puntualmente quale è la normativa europea di settore da applicare nel nostro Paese.

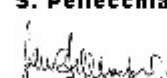
Lasciando, invece, in vigore la previsione del comma 7 lettera e) della Legge n. 96/17, si provocherebbero effetti destabilizzanti per il normale svolgimento delle conseguenti procedure concorsuali a causa del reale pericolo di sfruttamento del dumping contrattuale in esso contenuto.

Comma 2

In riferimento alla questione dell'utilizzo del personale inidoneo nelle mansioni di accertamento, verifica e contrasto dell'evasione tariffaria le scriventi Segreterie Nazionali ribadiscono che il contenuto dell'accordo sottoscritto al MIT, e ripreso nell'emendamento in parola, intende rafforzare una procedura già prevista dal CCNL per evitare il licenziamento di tale personale qualora fosse possibile il reimpiego dello stesso, nelle suddette attività, prima di procedere all'affidamento a soggetti esterni, che resta comunque praticabile.

Le scriventi, con la presente, sono a chiedere alle Istituzioni in indirizzo che approvino totalmente l'emendamento n. 9.0.9, presentato in fase di conversione in Legge del D.L. n. 91/2017 nella formulazione attuale, al fine di salvaguardare il settore nevralgico del TPL e ad evitare che vengano messi in campo tensioni e conflitti sociali del settore nel Paese.

FILT-OGIL
M. De Rose


FIT-CISL
S. Pellecchia


LILTRASPORTI
N. Settimo


FAISA-CISAL
(A. Gatto)


UCL Trasporti
(F. Milloch)
