



FAISA-CISAL
Federazione Autonoma Italiana Sindacale Autoferrotranvieri



A PROPOSITO DI 148..... E ALTRO:

In questi giorni stanno girando in categoria diversi comunicati e video di alcuni “*novelli paladini*” del Regio Decreto n. 148/1931 - magari gli stessi che qualche tempo fa lo definivano una legge FASCISTA - che si sono accorti solo adesso di questo problema.

La questione non sorge oggi, a causa dell'emendamento approvato qualche giorno fa dalla Commissione Bilancio della Camera dei Deputati al testo del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017 (*il cui art. 48 - COSA MOLTO PIÙ GRAVE E PERICOLOSA - in caso di subentro di un nuovo gestore a seguito di gara, garantirebbe SOLO il mantenimento del Contratto Nazionale, negando ai Lavoratori i diritti acquisiti con la Contrattazione Aziendale...*), ma era già presente, FIN DA FEBBRAIO 2016, nello Schema di Decreto Legislativo sui Servizi Pubblici Locali, uno degli oltre 20 Decreti attuativi della Riforma della Pubblica Amministrazione (c.d. “*Legge Madia*”).

Già dopo l'estate del 2015, nel corso delle ultime fasi di trattativa per il rinnovo del Contratto Nazionale, in ambito ministeriale circolavano “*bozze*” dello Schema di Decreto sui Servizi Pubblici Locali che contenevano l'ipotesi di abrogazione del R.D. 148.

Proprio per questo, nel C.C.N.L. sottoscritto il 28 novembre 2015 e approvato dagli Autoferrotranvieri Italiani con il Referendum dei giorni 15, 16 e 17 dicembre 2015, la FAISA-CISAL ha previsto - insieme alle altre Organizzazioni Sindacali stipulanti - la “*contrattualizzazione*” della disciplina del rapporto di lavoro, contenuta, appunto, nel R.D. 148 (*punto 4 - secondo alinea delle Premesse*).

IL NOSTRO OBIETTIVO È RECUPERARE QUELLO CHE RIMANE DI BUONO DEL R.D. 148, INSERENDO URGENTEMENTE NEL CONTRATTO NAZIONALE NORME CHIARE E TUTELANTI CHE COSTITUISCANO UN VERO E PROPRIO “CODICE DISCIPLINARE”, COME, PERALTRO, INDICA L'ART. 7 DELLA LEGGE 300/1970 (STATUTO DEI LAVORATORI), PER EVITARE CHE I DATORI DI LAVORO PREDISPONGANO “UNILATERALMENTE” PROPRI CODICI DISCIPLINARI PIÙ PENALIZZANTI PER I DIPENDENTI.

Pertanto, anziché limitarci ad una difesa “*demagogica*” della sopravvivenza del R.D. 148 (*peraltro già ampiamente falciato da svariate sentenze della Magistratura...*) e ad una contestazione “*populistica*” dell'applicazione del Decreto Legislativo 23/2015 (c.d. “*Job's Act*”) per gli assunti dopo il 7 marzo 2015 o del presunto avanzamento dei processi di privatizzazione nel settore (*entrambe questioni che, tra l'altro, con il 148 non c'entrano proprio nulla...*), insieme alla nostra Confederazione, la CISAL, ci batteremo affinché il Parlamento, nella fase di conversione in legge, elimini il GRAVE PERICOLO che il punto 7 - lettera e) dell'art. 48 del Decreto Legge 50/2017 costituisce per gli Autoferrotranvieri negli imminenti processi di gara per l'affidamento dei servizi.

QUESTI SONO I NOSTRI IMPEGNI!

Roma, 5 giugno 2017

La Segreteria Nazionale

Segreteria Nazionale Via Bobbio, 242/R 16137 Genova
☎ 010-871030 ☎ 010-4207980 ✉ info@faisa-cisal.org