

Politica europea del trasporto sostenibile Risoluzione del Parlamento europeo dell'11 marzo 2008 sulla politica europea del trasporto sostenibile tenendo conto delle politiche europee dell'energia e dell'ambiente (2007/2147(INI))

Il Parlamento europeo,

–viste le conclusioni della Presidenza del Consiglio europeo dell'8 e 9 marzo 2007, concernenti l'adozione da parte del Consiglio europeo di un "Piano d'azione del Consiglio europeo (2007-2009) - Politica energetica per l'Europa" (7224/1/07),

–vista la comunicazione della Commissione intitolata "Una politica europea dei porti" (COM(2007)0616),

–vista la comunicazione della Commissione intitolata "Verso una rete ferroviaria a priorità merci" (COM(2007)0608),

–vista la comunicazione della Commissione intitolata "Piano d'azione per la logistica del trasporto merci"(COM(2007)0607),

–vista la comunicazione della Commissione intitolata "L'Agenda dell'UE per il trasporto merci: rafforzare l'efficienza, l'integrazione e la sostenibilità del trasporto di merci in Europa" (COM(2007)0606),

–visto il Libro verde della Commissione intitolato "Verso una nuova cultura della mobilità urbana" (COM(2007)0551),

–visto il Libro verde sugli strumenti di mercato utilizzati a fini di politica ambientale e ad altri fini connessi presentato dalla Commissione (COM(2007)0140),

–vista la comunicazione della Commissione intitolata "Un quadro normativo competitivo nel settore automobilistico per il XXI secolo. Posizione della Commissione sulla relazione finale del gruppo ad alto livello CARS 21. Un contributo alla strategia dell'UE per la crescita e l'occupazione" (COM(2007)0022),

–vista la comunicazione della Commissione intitolata "Risultati del riesame della strategia comunitaria per ridurre le emissioni di CO2 delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri" (COM(2007)0019),

–vista la comunicazione della Commissione intitolata "Limitare il surriscaldamento dovuto ai cambiamenti climatici a +2 gradi Celsius. La via da percorrere fino al 2020 e oltre" (COM(2007)0002),

–vista la comunicazione della Commissione intitolata "Una politica energetica per l'Europa" (COM(2007)0001),

–vista la comunicazione della Commissione intitolata "Tabella di marcia per le energie rinnovabili. Le energie rinnovabili nel 21° secolo: costruire un futuro più sostenibile" (COM(2006)0848),

–vista la comunicazione della Commissione intitolata "Relazione sui progressi compiuti nell'uso dei biocarburanti e di altri combustibili provenienti da fonti rinnovabili negli Stati membri dell'Unione europea "(COM(2006)0845),

–vista la comunicazione della Commissione intitolata "Piano d'azione per l'efficienza energetica: concretizzare le potenzialità" (COM(2006)0545),

–vista la comunicazione della Commissione intitolata "Mantenere l'Europa in movimento - una mobilità sostenibile per il nostro continente. Riesame intermedio del Libro bianco sui trasporti pubblicato nel 2001 dalla Commissione europea" (COM(2006)0314),

–vista la sua risoluzione del 24 ottobre 2007 sulla strategia comunitaria per ridurre le emissioni di CO2 delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri,

–vista la sua risoluzione del 5 settembre 2007 sulla logistica delle merci in Europa - la chiave per una mobilità sostenibile,

–vista la sua risoluzione del 12 luglio 2007 su "Mantenere l'Europa in movimento - una mobilità sostenibile per il nostro continente",

–vista la sua posizione in prima lettura, del 5 settembre 2006, sulla proposta di direttiva del Consiglio in materia di tasse relative alle autovetture,

–vista la direttiva 1999/62/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 giugno 1999, relativa alla tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l'uso di alcune infrastrutture (direttivasull'Eurobollo [1]),

–visto l'articolo 45 del suo regolamento,

–visti la relazione della commissione per i trasporti e il turismo e i pareri della commissione per l'industria, la ricerca e l'energia e della commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare (A6-0014/2008),

A.considerando che lo sviluppo sostenibile - obiettivo trasversale dell'Unione europea - è volto al costante miglioramento della qualità della vita e del benessere del nostro pianeta per le generazioni attuali e future,

B.considerando che circa un terzo del consumo totale di energia nell'Unione europea a 25 è legato al settore dei trasporti, escludendo quello marittimo e le pipelines, e che il trasporto su strada, con una percentuale pari all'83%, è la modalità che assorbe la maggior quantità di energia,

C.considerando che il settore dei trasporti è responsabile per il 70% della domanda di petrolio nella UE-25; che lo stesso è dipendente per il 97% da combustibili fossili e che solo il restante 2% proviene da energia elettrica (di cui buona parte generata da centrali nucleari) e l'1% da bio-combustibili,