

VERBALE DI RIUNIONE 25 GENNAIO 2001

VERBALE DI RIUNIONE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ACCORDO NAZIONALE 27 NOVEMBRE 2000 PER GLI AUTOFERROTRANVIERI, INTERNAVIGATORI E AUTOLINEE IN CONCESSIONE

Addì 25 gennaio 2001 presso la sede dell'ASSTRA si sono incontrate le OO.DD. ASSTRA e ANAV e le OO.SS.LL. Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti al fine di chiarire e completare il contenuto dell'accordo nazionale 27 novembre 2000, di rinnovo del C.C.N.L. degli autoferrotranvieri. A tale scopo le parti, tenuto conto di quanto previsto dall'art. 10 dell'intesa predetta, hanno convenuto quanto segue:

- L'art. 2, lett. A, punto 4:

al primo periodo l'espressione "a decorrere dalla data di applicazione" deve intendersi "dalla data di decorrenza";

- L'art. 2, lett. A, punto 6:

al terzo periodo l'espressione "in servizio il giorno precedente alla data di entrata in vigore della nuova classificazione" deve intendersi in forza alla data di sottoscrizione del presente accordo ed ancor in servizio alla data del 1° gennaio 2001, data di decorrenza della nuova classificazione";

- L'art. 2, lett. A, punto 8:

al secondo periodo l'espressione "data di applicazione" deve intendersi "data di decorrenza";

- L'art. 2, lett. D, punto 1:

l'espressione "In servizio il giorno precedente alla data di applicazione della nuova classificazione" deve intendersi "in forza alla data di sottoscrizione del presente accordo ed ancora in servizio alla data del 1° gennaio 2001, data di decorrenza della nuova classificazione";

- L'art. 2, lett. D, punto 2:

l'espressione "30 giorni prima della data predetta" deve intendersi "30 giorni prima della data di applicazione della nuova classificazione";

- L'art. 2, lett. D, punti 7/8/9:

al primo alinea, primo periodico, l'espressione "data di applicazione" deve intendersi "data di decorrenza", al secondo alinea l'espressione "data di applicazione" deve intendersi "data di decorrenza";

L'art. 3, punto 1:

l'espressione "a decorrere dalla data di applicazione" deve intendersi "dalla data di decorrenza";

- Ai lavoratori con contratto di formazione e lavoro in forza alla data del 27 novembre 2000 e in servizio, come C.F.L., alla data del 1° gennaio 2001, è comunicato, entro il 28 febbraio 2001, il nuovo profilo professionale di destinazione. Dal 1° gennaio 2001 la retribuzione è costituita dagli elementi e dai valori già erogati, integrata degli aumenti retributivi previsti dalla tabella allegata 3. All'atto della trasformazione del rapporto di lavoro a tempo indeterminato, fermo restando quanto convenuto all'art. 2, lett. F), sarà mantenuta, come assegno, ad personam di cui all'art. 3, punto 2), l'eventuale differenza fra la somma degli importi di cui sopra e la somma degli stessi elementi spettanti ai sensi della tabella allegata 1;

- la voce "contingenza + EDR" riportata nella tabella allegata 2, relativa al parametro 207, è pari a L. 1.057.963;

- con la tabella allegata 4 si stabiliscono gli importi retributivi per lavoratori con contratto di formazione e lavoro assunti dal 27 novembre 2000.

Nuova classificazione accordo nazionale 27 novembre 2000

Tabella allegato 3

Tabella da valere per il computo dei nuovi trattamenti ad personam non definiti nella tabella allegata 2, nonché per la retribuzione tabellare da erogare dal 1° gennaio 2001 al C.F.L. in servizio alla data del 1° gennaio 2001 assunti in data anteriore al 27 novembre 2000.

| Livello | Retribuzione tabellare al 31 dicembre 2000 | Retribuzione tabellare dal 01 gennaio 2001 |
|---------|--|--|
| 1° | 1.610.398 | 1.808.511 |
| 2° | 1.474.410 | 1.655.794 |
| 3° | 1.345.577 | 1.511.112 |
| 4° | 1.238.218 | 1.390.545 |
| 5° bis | 1.188.117 | 1.334.281 |
| 5° | 1.138.015 | 1.278.015 |
| 6° | 1.030.656 | 1.157.448 |
| 7° | 901.823 | 1.012.766 |
| 8° | 801.620 | 900.236 |
| 9° | 715.733 | 803.783 |

Tabella allegato 4 Tabella retribuzioni per i dipendenti assunti con contratto di formazione e lavoro dalla data del 27 novembre 2000

| Area | Figure professionali | Par. | Retribuzione tabellare | Indennità di contingenza E.D.R. | T.D.R. |
|------|---|------|------------------------|---------------------------------|---------|
| 1 | Responsabile unità amm.va/tecnica complessa | 220 | 1.606.000 | 1.065.738 | 125.714 |
| 1 | Professional | 200 | 1.460.000 | 1.057.963 | 114.286 |
| 1 | Capo unità organizzativa amministrativa/tecnica | 200 | 1.460.000 | 1.057.963 | 114.286 |
| 2 | Coordinatore di esercizio | 190 | 1.387.000 | 1.050.204 | 108.511 |
| 2 | Coordinatore | 190 | 1.387.000 | 1.050.204 | 108.511 |
| 2 | Coordinatore ferroviario (pos. 2) | = | = | = | = |
| 2 | Capo unità tecnica | 185 | 1.350.500 | 1.046.568 | 105.714 |
| 2 | Coordinatore di ufficio | 185 | 1.350.500 | 1.046.568 | 105.714 |
| 2 | Coordinatore ferroviario (pos. 1) | 182 | 1.328.600 | 1.046.568 | 104.000 |
| 2 | Specialista tecnico/amministrativo | 173 | 1.262.900 | 1.044.849 | 98.857 |
| 2 | Addetto all'esercizio | 173 | 1.262.900 | 1.044.849 | 98.857 |
| 2 | Capo stazione | 173 | 1.262.900 | 1.044.849 | 98.857 |
| 2 | Assistente coordinatore | 173 | 1.262.900 | 1.044.849 | 98.857 |
| 2 | Capo operatori | 168 | 1.226.400 | 1.039.009 | 96.000 |
| 2 | Coordinatore della mobilità | 158 | 1.153.400 | 1.039.009 | 90.286 |
| 2 | Addetto alla mobilità | 150 | 1.095.000 | 1.033.152 | 85.714 |
| 3 | Tecnico di bordo | = | = | = | = |
| 3 | Macchinista (pos. 4) | = | = | = | = |
| 3 | Macchinista (pos. 3) | = | = | = | = |
| 3 | Operatore di esercizio (pos. 4) | = | = | = | = |
| 3 | Operatore certificatore | 170 | 1.241.000 | 1.044.849 | 97.143 |
| 3 | Collaboratore di ufficio | 165 | 1.204.500 | 1.039.009 | 94.286 |
| 3 | Operatore di esercizio (Pos. 3) | = | = | = | = |
| 3 | Operatore tecnico | 160 | 1.168.000 | 1.039.009 | 91.429 |
| 3 | Macchinista (Pos. 2) | = | = | = | = |
| 3 | Capo treno (Pos. 3) | = | = | = | = |
| 3 | Operatore qualificato di manutenzione (Pos. 2) | = | = | = | = |
| 3 | Operatore di gestione | 148 | 1.080.400 | 1.033.152 | 84.571 |
| 3 | Operatore di esercizio (Pos. 2) | = | = | = | = |
| 3 | Operatore di movimento e gestione | 148 | 1.080.400 | 1.033.152 | 84.571 |
| 3 | Capo treno (Pos. 2) | = | = | = | = |
| 3 | Operatore qualificato di ufficio (Pos. 2) | = | = | = | = |
| 3 | Assistente alla clientela | 144 | 1.051.200 | 1.033.152 | 82.286 |
| 3 | Macchinista (Pos. 1) | 147 | 1.073.100 | 1.033.152 | 84.000 |
| 3 | Operatore qualificato della mobilità | 141 | 1.029.300 | 1.033.152 | 80.571 |
| 3 | Operatore di stazione (Pos. 2) | = | = | = | = |
| 3 | Operatore qualificato di ufficio (Pos. 1) | 130 | 949.000 | 1.026.599 | 74.286 |
| 3 | Operatore di esercizio (Pos. 1) | 134 | 978.200 | 1.026.599 | 76.571 |
| 3 | Operatore qualificato di manutenzione (Pos. 1) | 130 | 949.000 | 1.026.599 | 74.286 |
| 3 | Capo treno (Pos. 1) | 134 | 978.200 | 1.026.599 | 76.571 |
| 3 | Operatore di stazione (Pos. 1) | 129 | 941.700 | 1.026.599 | 73.714 |
| 3 | Operatore della mobilità | 128 | 934.400 | 1.026.599 | 73.143 |
| 3 | Capo squadra operatori di manovra | 125 | 912.500 | 1.026.599 | 71.429 |
| 3 | Operatore di scambi cabina | 125 | 912.500 | 1.026.599 | 71.429 |
| 3 | Operatore di ufficio | 120 | 876.000 | 1.021.495 | 68.571 |
| 3 | Operatore di manutenzione | 120 | 876.000 | 1.021.495 | 68.571 |
| 3 | Collaboratori di esercizio | 119 | 868.700 | 1.021.495 | 68.000 |
| 3 | Operatore di manovra | 118 | 824.900 | 1.021.495 | 64.571 |
| 4 | Capo squadra ausiliari | = | = | = | = |
| 4 | Operatore generico | = | = | = | = |
| 4 | Ausiliario | = | = | = | = |
| 4 | Ausiliario generico | = | = | = | = |