

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGLTRASPORTI FAISA-CISAL**  
*Segreterie Nazionali*

Roma, 6 luglio 2012

Anav  
Asstra  
Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ministero del Lavoro  
Commissione di Garanzia L. 146/90  
Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Prot. 91/SU/TPL/SDS/df

Oggetto: **proclamazione sciopero nazionale di 4 ore del Trasporto Pubblico Locale per il 20 luglio 2012**

In data 5 luglio 2012 le associazioni datoriali Asstra e Anav hanno inviato una lettera con la quale hanno comunicato il recesso dal CCNL della Mobilità di cui al Protocollo sottoscritto a maggio 2009.

La posizione delle controparti, praticamente indisponibile a qualsiasi soluzione dopo oltre due anni e mezzo di inutile trattativa, con questa ultima arrogante provocazione, rischia di vanificare qualunque tipo di percorso delineato con il documento strategico per il rilancio del settore dentro il quale il rinnovo del CCNL della mobilità costituisce elemento imprescindibile per la ricerca di economie e soluzioni alla grave crisi che interessa il settore sull'intero territorio nazionale e si configura nella fattispecie indicata all'art. 13/h della L. 146/90.

Per altro è risibile l'argomentazione addotta a motivazione della disdetta, poiché nessuna modifica unilaterale risulta essere stata apportata all'intesa del 30 settembre 2010 sui cosiddetti "quattro punti" del C.C.N.L. della mobilità.

L'atteggiamento irresponsabile delle controparti non lascia altra possibilità per le Organizzazioni Sindacali che la ripresa di azioni di lotta, giacché la grave crisi del settore e la mancata sottoscrizione dal CCNL TPL sta creando una tensione in categoria ormai ai limiti della sopportabilità. E' appena il caso di rimarcare che la trattativa fin qui svoltasi ha fatto registrare da parte delle AA.DD. il continuo diniego del rinnovo contrattuale, anche a fronte della tangibile disponibilità sindacale ad entrare nel merito specifico dei temi contrattuali proposti da Anav/Asstra.

Le scriventi Segreterie Nazionali sono costrette pertanto a proclamare una prima azione di sciopero nazionale di 4 ore di tutto il personale delle aziende che applicano il contratto degli Autoferrotranvieri e Internavigatori per il 20 luglio 2012, secondo diverse modalità territoriali che saranno comunicate a livello locale con il necessario preavviso di 10 giorni.

L'astensione dal lavoro sarà articolata con il rispetto della garanzia dei servizi minimi indispensabili, secondo le fasce orarie previste dagli accordi locali o dalla prassi vigente.

Le strutture territoriali competenti comunicheranno alle aziende le modalità di pratica attuazione dello sciopero entro il 9 luglio 2012.

Durante lo sciopero a livello locale saranno organizzati sit-in e presidi di protesta.

Gli eventuali scioperi locali già proclamati che fossero in contrasto con l'agitazione nazionale, saranno risolti o con la esclusione dei territori interessati dal presente sciopero o facendoli confluire nello stesso.

Distinti saluti.

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Recchi	FIT-CISL M. Imperio	UILTRASPORTI (L. Simeone)	UGL Trasporti (F. Milloch)	FAISA-CISAL (A. Gatto)
				