

CCNL DELLA MOBILITA'

sciopero nazionale 31 marzo – 1 aprile 2011

- **CONTRO** la mancata sottoscrizione del CCNL scaduto da oltre 2 anni;
- **CONTRO** i tagli al Trasporto Pubblico Locale su gomma e su ferro;
- **CONTRO** le violazioni contrattuali;

Le lavoratrici ed i lavoratori del TPL, delle Attività Ferroviarie e dei Servizi scioperano per 24 ore

Il Sindacato denuncia l'atteggiamento di irresponsabile chiusura da parte delle Associazioni Datoriali che hanno impedito sino ad oggi una positiva evoluzione della vertenza.

Senza il Contratto Nazionale:

- il lavoro è meno rappresentato e più debole
- i diritti e le tutele sono messi in discussione
- il salario perde potere d'acquisto e non è garantito

La manovra economica penalizza i trasporti, il taglio delle risorse condanna il TPL su gomma e su ferro ad una crisi profonda ed irreversibile. Il Governo deve garantire almeno il rispetto dell'intesa raggiunta con la Conferenza delle Regioni per un reintegro di 475 milioni di euro a favore del settore.

Il ripristino delle risorse finanziarie tagliate è indispensabile per dare a tutto il trasporto pubblico locale una prospettiva e per evitare che vengano ridotti treni ed autobus, aumentate le tariffe e licenziati i lavoratori, nonché per togliere alle AA.DD. l'alibi con il quale hanno impedito sino ad oggi l'attuazione dell'ipotesi di accordo siglata il 30 settembre 2010 sul nuovo CCNL della Mobilità

SCIOPERIAMO COMPATTI

- **PER LA DIFESA DEL LAVORO**
 - **PER IL RISANAMENTO DELLE AZIENDE**
 - **PER UN MIGLIORE SERVIZIO AI CITTADINI**
 - **PER IL CONTRATTO NAZIONALE**