

Roma, 4 febbraio 2010

Spett.le Commissione di Garanzia

Oggetto: sciopero nazionale CCNL Mobilità del 19 febbraio 2010

In riscontro alla vostra nota 198/RU Pos. 36663/36642 del 2 febbraio 2010 si comunica che le scriventi Segreterie hanno adottato i seguenti provvedimenti:

- revoca dello sciopero di "Linea SpA" di Firenze del 19.2.2010;
- revoca/differimento dello sciopero generale "Trenitalia" del 13/14 febbraio 2010;
- esclusione dallo sciopero nazionale della "New Labor" Soc. Coop. di Crotone; se confermato lo sciopero del 12/13 febbraio 2010;
- esclusione dallo sciopero nazionale di "Servizi e Sistemi" di Genova (pulizie e servizi integrati/multi servizi presso l'Amt di Genova – CCNL Commercio);

In riferimento alla vostra segnalazione sulla possibile violazione dell'art. 5 della Regolamentazione provvisoria siamo a segnalare che la stessa non potrebbe essere ricondotta al trasporto extraurbano in quanto lo stesso non è da intendersi appartenere a settore diverso da quello interessato dall'azione di sciopero proclamata che è riferita alla trattativa per il rinnovo del CCNL della mobilità.

A tal fine vi segnaliamo che in occasione dello sciopero nazionale di 4 ore del 09/05/2008 fu individuato quale alternativo al trasporto ferroviario quello su gomma a lunga percorrenza e di competenza ministeriale.

Pertanto anche in questa occasione siamo a segnalarvi l'esclusione dall'azione di sciopero di:
- trasporto su gomma a lunga percorrenza di competenza ministeriale.

Si resta a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento necessario.

I Segretari Generali

FILT-OGIL Nasso 	FIT-CISL Candiani 	UILTRASPORTI Crotone 	UGL Trasporti R. Panella 	Or.S.A. Trasporti A. Romeo 	FAISA (CGTU) 	FAST Berbassi 
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------